**Val di Fiemme, Val di Fassa i San Martino di Castrozza. Trzy regiony, w których nie dogoni Was nuda.**

**Na terytorium Trentino znajduje się ponad 800 km nartostrad. Każda ze stacji jest inna, ma różny charakter i klimat. Swoje miejsca na narciarskiej mapie Dolomitów znajdą zarówno wytrawni jak i początkujący narciarze. Zastanawiając się nad wyborem ośrodka na zimowy urlop polecamy rozważyć Val di Fiemme, Val di Fassa lub San Martino di Castrozza.**

Niewątpliwym atutem **Val di Fiemme** jest położenie. Do położonej we wschodniej części Trentino doliny dotrzemy zjeżdżając z autostrady Brennero – Modena w kierunku Ora – Egna. Pokonując zaledwie 20 km, jesteśmy na miejscu, czyli w regionie obejmującym ponad 100 km tras. Prawdziwym narciarskim rajem jest **Ski Center Latemar**, stacja oferująca 46 km nartostrad łączących stacje **Pampeago**, **Predazzo** i **Obereggen**.

Wybierając się do graniczącej z Parkiem Przyrody Paneveggio – Pale di San Martino stacji **Bellamonte - Alpe Lusia** znajdziecie jedne z najpiękniejszych pod względem widokowym tras. Nie sposób pominąć również **Passo Rolle** – ośrodka, w którym trasy wiją się u stóp masywu Pale di San Martino. Jeżeli chcielibyście zobaczyć zjawisko *Enrosadira* w bajkowej scenerii, będzie to z pewnością dobry wybór. Równie godne polecenia są **Alpe Cermis** ze słynną, 7-kilometrową trasą Olimpia, na której rozgrywany jest finał Tour de Ski, oraz **Passo Lavaze – Occlini**, gdzie trasy alpejskie przeplatają się z biegowymi.

A które z tras zasługują na szczególną rekomendację? Z pewnością **Agnello** (Alpe di Pampeago), wzdłuż której ustawiono artystyczne instalacje *RespirArt*, **Olimpię** na Alpe Cermis (dwa razy w tygodniu można tu pojeździć również po zmroku), piękną pod względem widokowym **Laste** w stacji Bellamonte – Alpe Lusia i stromą, budzącą dreszcz emocji, **Paradiso** na Passo Rolle. To, oczywiście, tylko niektóre ze stoków, które w Val di Fiemme odwiedzić trzeba koniecznie.

Jednym z najlepszych miejsc na narciarskiej mapie Włoch od nadchodzącego sezonu zimowego będzie **Val di Fassa**. Dzięki budowie kolei **Alba - Col dei Rossi** i rozbudowie regionu narciarskiego **Lusia - Passo San Pellegrino**, narciarze korzystać będą mogli z nowoczesnej infrastruktury i jeszcze lepszych tras. Nowa gondola umożliwi narciarzom mieszkającym w górnej części Val di Fassa, w miejscowościach **Alba** i **Penia**, przedostać się w region **Canazei - Belvedere** i dalej, **Campitello - Col Rodella** w niecałe 5 minut. Stąd otwiera się dalej droga na słynną **Sellarondę**. Co więcej, gondola posłuży jako ważne połączenie z regionem Buffaure. W zeszłym roku najważniejszą inwestycją w dolinie było otwarcie 2-kilometrowej, czarnej trasy **Vulcano**, w tym, narciarzy ma przyciągnąć połączenie kilku regionów (**Pozza - Buffaure, Alba - Ciampac, Canzei - Belvederei Campitello - Col Rodella**), w których łącznie - bez konieczności odpinania nart - korzystać będzie można z 73 km fantastycznych nartostrad. W praktyce, nowa gondola wpłynie na usprawnienie ruchu i znacząco skróci okres oczekiwania w kolejkach. W najbliższej przyszłości planowana jest również modernizacja gondoli **Sass Pordoi** i zastąpienie jej takim samym modelem funifor, jak Alba - Col dei Rossi.

Decydując się na narciarski urlop w Val di Fassa raczej nie będziecie się nudzić, bowiem na otaczających dolinę stokach czeka ponad **220 km tras**, w większości objętych systemem sztucznego naśnieżania. Ze wszystkich skorzystacie nabywając jeden karnet **Dolomiti Superskipass**. Czarna trasa **Vulcano** na Buffaure, a może stromy, wytyczony w zeszłym roku, kuluar **Thoeni** w regionie Ciampedie? Życząc udanych nart, pozostawiamy z dylematem.

O nowych inwestycjach sporo słychać także w **San Martino di Castrozza**, ośrodku obejmującym 60 km nartostrad i 30 km tras przeznaczonych do uprawiania narciarstwa biegowego. Od najbliższego sezonu, w leżącej w południowej części regionu Dolomiti Superski stacji, realizowany będzie program rewitalizacji o nazwie ***Green Way Primero***. Celem projektu jest ochrona i zrównoważony rozwój regionów **San Martino di Castrozza**, **Passo Rolle**, **Primero** i **Vanoi**. Ograniczenie emisji spalin, oszczędna gospodarka energią, usprawnienie komunikacji i ochrona unikalnej przyrody są priorytetowymi zagadnieniami planu*.*

Ponadto, w regionie **Tognola** rozbudowany został rezerwuar służący do zasilania systemu sztucznego naśnieżania. Zbiornik wodny, którego objętość wynosiła 10 tys. m³ został rozbudowany i ma obecnie pojemność 45 tys. m³. Dzięki powiększeniu rezerwuaru – na wypadek niedostatecznej ilości naturalnego śniegu – będzie można naśnieżyć trasy i rozpocząć sezon narciarski znacznie wcześniej.

Lepszy i bardziej wydajny system naśnieżania zainstalowany został również wzdłuż ***Rododendro****,* trasy, na której pierwsze kroki na śniegu stawiają początkujący uczestnicy kursów narciarskich. Podobnie jak w przypadku rozbudowy zbiornika wodnego, inwestycja w system naśnieżania wpłynie na wydłużenie sezonu narciarskiego i przyczyni się do podniesienia bezpieczeństwa na stoku.

Trento, październik 2015