**Latem moc międzynarodowych spotkań na poziomie wyczynowym**

**GRAVELOWA PRZYGODA**

**W dolinie Val di Sole rusza Alpin Gravel dzięki sześciu trasom poświęconym tej właśnie nowej kolarskiej dyscyplinie. Na miłośników dwóch kółek czeka nowy bike park w miejscowości Serrada w Alpach Cymbryjskich oraz dwa nowe obiekty tego typu u podnóża Pale di San Martino**

**ALPY CYMBRYJSKIE. NOWY BIKE PARK W SERRADA**

Trasy FolgaRide są w znacznej mierze typu flow i mogą je pokonywać przy różnych prędkościach wszyscy kolarze. Do nowego bike parku w Alpach Cymbryjskich dostać się można wyciągiem krzesełkowym Martinella wyruszającym z miejscowości Serrada di Folgaria i dojeżdżając na wysokość 1600 m. Tutaj po lewej stronie rozpoczynają się trasy FolgaBolic i FolgaLine. Przez pierwsze 50 metrów przewyższenia obie trasy pokrywają się i biegną po ubitym szlaku o jasnej ziemi, na którym znajdują się bandy, wzniesienia i skoki zapewniające dużą dawkę rozrywki. Na wysokości 1550 m drogi się rozchodzą: FolgaLine odchodząca w lewą stronę jest trasą łatwiejszą, o ubitej nawierzchni, zachowującą ten sam

styl co początkowy odcinek – to szlak bardziej odpowiedni dla początkujących. Z drugiej strony szlak FolgaBolic, również typu flow, jednak trochę bardziej stromy, lepiej nadaje sie dla doświadczonych kolarzy. Biegnie prawą stroną przez rzadki las, posiada kilka bardziej wymagających odcinków, kilka skoków trudniejszych do zamknięcia oraz kilka trudniejszych i bardziej stromych band. Następnie obie trasy znowu się łączą i pokrywają na ostatnich 100 metrach przewyższenia. Znajduje się tu również jeden pump track o długości 70 m, trasy flow i specjalne elementy służące do nauki techniki. Na dzieci od 2 do 6 lat czeka tu mini bike park z wyciągiem taśmowym pomagającym w podejściu.

Miłośnicy downhillu i freeride’u mogą natomiast odwiedzić Bike Park Lavarone, park poświęcony rowerom i downhillowi, oferujący 4 dostraczające adrenaliny trasy. Tu mieści się słynna pomarańczowa trasa *Whezzyssghevenait* – szalona jak jej imię, zawierająca na swojej rozciągłości elementy z drewna, rampy do pokonania z wysoką prędkością, zakręty w kształcie U, akrobatyczne skoki oraz budzącą postrach część czarnej trasy zwaną Pina Colada! [www.folgaride.alpecimbrabike.it](http://www.folgaride.alpecimbrabike.it)

**VAL DI SOLE BIKE LAND. GRAVEL NA CAŁEGO**

W tym roku Val di Sole stawia na alpine gravel i pretenduje do miana pierwszego obszaru we Włoszech, oferującego tego typu doświadczenie na dwóch kółkach. Znajduje się tu 6 ścieżek poświęconych rowerom ze wzmocnionym stelażem i oponami o 38 mm.

**Alpine Gravel Lago di Celentino.** Z miejscowości Ossana aż po Malga Campo, aby później dotrzeć do jeziora Lago di Celentino. Stąd podziwiać można istny cud – widok rozciągający się od Dolomitów Brenta po masyw górski Adamello Presanella.

**Alpine Gravel Monte Vigo.** Z Monte Vigo ciesząc się widokiem na każdą stronę świata, podziwiać można wszystkie najważniejsze masywy doliny Val di Sole. Z 770 m n.p.m. wjeżdża się na 2130 m n.p.m., pedałując u podnóża Dolomitów Brenta.

**Alpine Gravel Passo Tonale.** Z zamku Castello di San Michele di Ossana na przełęcz Passo Tonale, mijając fortyfikacje z I wojny światowej, aż po podnóże Presanella. Wspaniałe przeżycie na gravelu dopełniają piękno krajobrazu i niezapomniane widoki.

**Alpine Gravel Bassa Valle.** To mniej wymagający pod względem technicznym przejazd, ale uwaga – ma on mimo wszystko 49 km długości i 1000 m przewyższenia. Jedna połowa ścieżki biegnie po drodze rowerowej doliny Val di Sole, druga natomiast przebiega w terenie. Prowadzi po wsiach, miasteczkach i lasach, ze środkowej części doliny Val di Sole biegnie do Cavizzana.

**Alpine Gravel Monte Peller.** Trasa dochodzi do wysokości2100 m n.p.m., a całkowite przewyższenie to 1560 m. Zdecydowanie nie jest to łatwa wyprawa, jednak widok na dolinę Val della Nana, rozciągającą się pośród Dolomitów Brenta, rekompensuje cały wysiłek. Jazda przez Park Krajobrazowy Adamello Brenta to gwarancja widowiskowych krajobrazów.

**Alpine Gravel Pejo.** To najtrudniejsza z 6 zaproponowanych tras. Alpine Gravel Pejo to wielkie wyzwanie, biorąc pod uwagę 61,3 km długości trasy oraz przede wszystkim 1890 m przewyższenia. Dojazd do jeziora Lago di Pian Palù przyniesie sporą ulgę i to nie tylko ze względu na wspaniałe widoki, ale również dlatego że od tego miejsca rozpoczyna się łatwiejszy odcinek trasy. <https://www.visitvaldisole.it/it/alpine-gravel>

Dolina stawia również na nowy projekt skierowany na **inkluzywność**, oferując trasy po ścieżkach i leśnych drogach, które można przejechać w tandemie lub przy pomocy hand bike’ów. Ponadto w ramach projektu organizowane są kursy na kwalifikowanych przewodników kolarstwa górskiego towarzyszących osobom z niepełnosprawnością.

**PAGANELLA BIKE PARK. NOWOŚCI NA HORYZONCIE**

Po otwarciu Paganella Bike Park, oferującego 80 km ścieżek single trail oraz 7 ścieżek flow, latem otworzony zostanie nowy trail na obszarze Molveno Zone oraz dwa inne na obszarze Paganella.

**MADONNA DI CAMPIGLIO**

Odkrywanie najpiękniejszych zakątków Trentino na e-bike’u czy gravelu jest możliwe dzięki **DoGa (Dolomiti-Garda Alpine Cycling Adventure)**, trasie do turystyki rowerowej, którą wytyczono opierając się na dwóch podstawowych założeniach: miejsca startu i mety muszą być łatwo dostępne również bez konieczności korzystania z samochodu oraz trasa musi być dostosowana do rowerów elektrycznych nowej generacji odpowiednich do trekkingu i do jazdy po żwirze. 110-kilometrowa trasa Dolomiti-Garda prowadzi z Dolomitów Brenta do Riva del Garda i stanowi istną rowerową przygodę. Ścieżka nie posada technicznych trudności i jest odpowiednia zarówno dla prawdziwych sportowców jak i amatorów. Niektóre odcinki trasy przebiegają po drodze pokrytej grubym asfaltem i po drodze żwirowej. To trasa idealna dla zafascynowanych trekkingiem rowerzystów korzystających z rowerów elektrycznych: ścieżka ma długość 110 km i dochodzi do najwyższego punktu na wysokości 1650 m na przełęczy Passo Campo Carlo Magno, ale jest to trasa odpowiednia również dla gravelowych specjalistów.

**„Dalle Dolomiti al Garda in e-bike” (Z Dolomitów do jeziora Garda na e-bike’u)** to propozycja dla zapalonych rowerzystów specjalnie poświęcona odkrywaniu trasy „Do-Ga” (Dolomiti-Garda Alpine Cycling Adventure). W jej ramach organizowana jest w każdy piątek od 2 czerwca do 13 października całodniowa wyprawa na rowerach elektrycznych z Madonna di Campiglio do Riva del Garda w towarzystwie doświadczonych przewodników kolarstwa górskiego. Powrót odbywa się autobusem.

**SAN MARTINO DI CASTROZZA**

**Colbricon Bike Park** oraz **San Martino Bike Arena** zostały otwarte jużw pierwszy weekend czerwca, ku wielkiej radości wszystkich miłośników downhillu, którzy cieszyć się mogą pierwszymi zjazdami okraszonymi sporą dawką adrenaliny na trasach Inventum Trail i Paludis Trail w Colbricon Bike Park oraz na ścieżkach Tognola Uno, Tognola Due i Variante Tre w San Martino Bike Arena.

Co prawda mowa o dwóch oddzielnych bike parkach i dwóch wyciągach, jednak istnieje możliwość wykupienia jednego wspólnego biletu, aby w pełni cieszyć się całym dniem zjazdów przez lasy i pastwiska w wysokich górach. **Martino Gravity Pass** to właśnie bilet umożliwiający dostęp do obu parków w specjalnej cenie z ulgą.

Dzięki otwartym wyciągom pasjonaci enduro mogą świetnie się bawić na ścieżkach, które z Tognola prowadzą w dół do Valsorda, Val Zortei i Valcigolera. Od lipca dostępna będzie również nowa jumpline na trzech poziomach z wyciągiem taśmowym, przeznaczona dla miłośników skoków i akrobacji, wchodząca w skład Colbricon Bike Parku.

**VAL DI FASSA: WE WRZEŚNIU SELLARONDA- BIKE- DAY**

**Sobota**, **16 września**, od 8.30 do 15.00 ruch samochodowy zostanie wstrzymany w okolicach masywu Sella – niekwestionowanymi bohaterami **Sellaronda Bike Day** są bowiem rowerzyści. Nie pobiera się żadnych opłat wpisowych ani nie ma obowiązku przynależności do żadnej organizacji. Obowiązkowe jest natomiast noszenie kasku. Dopuszczone są rowery wyścigowe, górskie, elektryczne, górskie elektryczne (e-MTB) z wózkiem, tandemy, monocykle i zabytkowe welocypedy. Trasa o długości 53 km i z przewyższeniem wynoszącym 1637 m biegnie poprzez doliny Val di Fassa, Gardena, Badia, przełęcze Sella, Pordoi, Gardena i Campolongo. Wydarzenie przyciąga ponad 22 tys. rowerzystów.